



سیستم اولویت اتوبوس و خودروهای امدادی Bus Priority System(BPS) & Emergency Vehicle Priority(EVP)

- استفاده از GPS برای تشخیص آنلاین موقعیت اتوبوس
- تشخیص اتوبوس در نزدیکی تقاطع و اعلام به کنترلر به روش بی سیم
- رعایت حق تقدم برای عبور اتوبوسها با استفاده از زمان بندی چراغها
- امکان نصب سیستم در خودروهای امدادی و دادن بالاترین اولویت عبور به آنها
- قابل استفاده در کنار انواع کنترلرهای چراغهای راهنمایی
- امکان ثبت عبور اتوبوس و خودرو امدادی و ارسال به مرکز کنترل
- نصب تجهیزات بصورت ماژولار در داخل اتوبوس و تقاطع



امروزه گسترش ناوگان اتوبوسرانی از ضرورت‌های سیستم حمل و نقل در شهرهای بزرگ به حساب می‌آید. این گسترش باید با لحاظ کردن اولویت برای تردد این ناوگان در سطح شهر نسبت به سایر خودروها همراه شود تا امکان استفاده موثر از ظرفیت ناوگان فراهم گردد. تخصیص اولویت به تردد اتوبوس به چند طریق می‌تواند اجرا شود :

- ۱- در نظر گرفتن مسیر ویژه برای حرکت اتوبوس (اولویت مکانی)
- ۲- تسریع در دادن زمان سبز به اتوبوس و خودرو امدادی با استفاده از سامانه‌های BPS و EVP (اولویت زمانی)

تاکنون عمدتاً از روش اول برای تقدم بخشیدن به حرکت اتوبوس استفاده می‌شده است. بدیهی است که احداث مسیر ویژه در همه خیابان‌ها و تقاطع‌ها امکان پذیر نبوده و لذا بند ۲ نیز در سیستم‌های حمل و نقل شهری بطور جدی مطرح گردیده است.

سامانه‌های اولویت اتوبوس (BPS) و اولویت خودروهای امدادی (EVP) دارای ساختاری مشابه هستند و تفاوت اصلی آنها در سطح اولویت است که بطور طبیعی خودروهای امدادی از سطح اولویت بالاتری برخوردارند. این سامانه از یکسو باید نزدیک شدن خودرو به تقاطع را تشخیص دهد و از سوی دیگر با دادن اطلاع به کنترلر تقاطع، تخصیص اولویت عبور را برای آن خودرو درخواست نماید. کنترلر با در نظر گرفتن ملاحظات و دستورالعمل خاص، نسبت به اجرای اولویت اقدام خواهد نمود.

گروه مهندسی
پهینه‌سنگ

تجهیزات فرمان دهی و کنترل هوشمند ترافیک

اصفهان، خیابان امام خمینی، شهرک صنعتی امیرکبیر، بلوک ۲۳، شماره ۲۳
تلفن: ۰۳۱۱-۳۸۷۳۹۹۸ / فاکس: ۰۳۱۱-۳۸۷۳۹۹۷