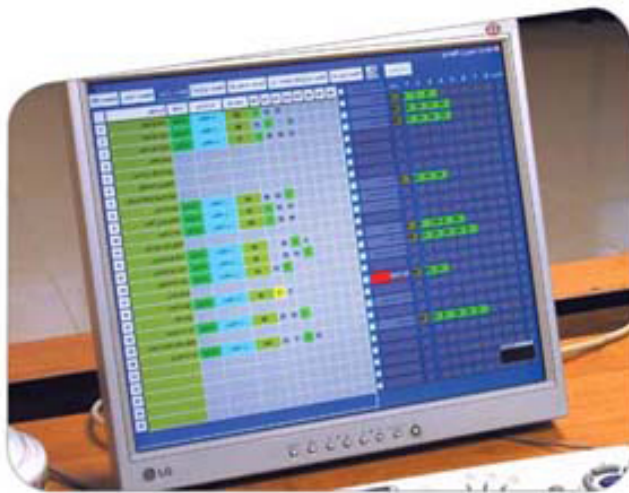




سامانه مرکزی کنترل هوشمند BS-NET

مدیریت هوشمند چراغهای راهنمایی تقاطعها بصورت لحظه به لحظه و تصمیم گیری سریع مبتنی بر شرایط ترافیک در هر زمان.



ارکان اصلی در سامانه مرکزی کنترل هوشمند ترافیک

- مرکز مدیریت و کنترل
- سیستم انتقال دیتا
- کنترل کننده های محلی چراغهای راهنمایی

سطوح کنترل چراغهای راهنمایی تقاطع

- سطح مستقل : بدون در نظر گرفتن اثر تقاطع های مجاور
- سطح هماهنگ : موج سبز
- سطح مرکزی : کنترل شبکه ای تقاطع ها



دستاوردهای سامانه مرکزی BS-NET

- کاهش زمانهای تلف شده در تقاطعها
- کاهش مصرف سوخت
- کاهش آلودگی هوا
- دسترسی سریع و آسان به زمان بندی چراغهای راهنمایی از یک مرکز
- کنترل و تصمیم گیری در محیطی آرام و بدون استرس
- حق تقدم وسائط نقلیه خاص مانند اورژانس ، آتش نشانی و اسکورت
- تخصیص اولویت به وسائط نقلیه عمومی
- جمع آوری اطلاعات دقیق و بهنگام از وضعیت ترافیک
- آگاهی از وضعیت دستگاهها و شناسگرها در هر لحظه و تشخیص خرابی در آنها



بهینه سنج

تجهیزات فرمان دهی و کنترل هوشمند ترافیک

اصفهان، خیابان امام خمینی، شهرک صنعتی امیرکبیر، بلوک ۲۳، شماره ۲۳
تلفن : ۰۳۱۱-۳۸۷۳۹۹۸ / فاکس : ۰۳۱۱-۳۸۷۳۹۹۷

BS-NET



ویژگیهای برنامه کاربر

- مونیتورینگ اطلاعات جاری تقاطعها بصورت تکی یا گروهی (زمان بندی و فاز بندی قانونها و ...)
- ارسال انواع فرمان و طرح زمان بندی به تقاطعها توسط کاربر :
- فرمانهای چشمک زن ، تمام خاموش ، تمام قرمز و سبز فوری
- طرحهای زمان ثابت ، هوشمند ، نیمه هوشمند و موج سبز
- تنظیم کلیه جدولها و پارامترهای کنترلر از مرکز کنترل بدون مراجعه به تقاطع
- طراحی محیط نرم افزار مبتنی بر نقشه GIS شهری
- نمایش وضعیت ترافیکی تقاطعها بر روی نقشه شهر بصورت Online و بر روی شبکه وب
- تعریف کاربران مختلف با سطوح دسترسی متفاوت
- استفاده بصورت تک کاربر (Single User) و یا چند کاربر (Multi User)
- نمایش انواع رویدادها و خطاها
- دسترسی به پایگاه داده و نمایش اطلاعات بصورت جدول و نمودار و چاپ آنها
- نمایش اطلاعات تعمیر و نگهداری سیستم (اعلام انواع خرابی از قبیل خرابی دستگاه ، سنسور ، فانوس و خط ارتباط)
- امکان تعریف و تنظیم مشخصات هر تقاطع بصورت متنی

ویژگیهای پایگاه داده

- مبتنی بر SQL-SERVER-2005
- ذخیره اطلاعات مختلف تقاطعها در پایگاه داده بطور شبانه روزی ، مانند :
- زمان فازها و طول سیکل چراغها
- حجم تردد و درصد اشغال مسیرها (دریافت شده از سنسورهای ترافیکی)
- ثبت انواع رویدادها ، آلارمها و خطاها جهت پیگیری و ردیابی

واحد تبادل اطلاعات بین مرکز کنترل و تقاطعها

- سخت افزار و نرم افزار برای تبادل اطلاعات از طریق زوج سیم خصوصی و مودم آنالوگ ، شبکه فیبر نوری ، وایرلس
- دارای ظرفیت ۲۵۶ تقاطع
- مونتاژ شده در راک صنعتی استاندارد ۱۹ اینچ
- ارتباط با رایانه های مستقر در مرکز از طریق شبکه LAN
- مدیریت تبادل اطلاعات با تقاطعها بصورت Online

