



دستگاه پوش باتن عابر پیاده APS-1014

مجهز به آلارمهای دیداری و شنیداری
ابزاری مناسب جهت ایمنی عبور عابرین در تقاطعها و گذرگاهها



ویژگیهای APS - 1014

- امکان کار با انواع کنترلر تقاطع (عدم وابستگی به نوع کنترلر)
- فراهم کردن توام سیگنالهای دیداری و شنیداری جهت اطلاع عابرین پیاده برای عبور از تقاطع
- تنظیم اتوماتیک دامنه سیگنالهای صوتی متناسب با سطح صوت محیط در هر لحظه
- واحد پردازنده مرکزی (CPU)
- طراحی مدولار
- نصب سریع و آسان بر روی دکل فانوس



دستگاه پوش باتن APS-1014 محصولی جدید از بهینه سنج بوده که برای هدایت هر چه بهتر عابرین پیاده در تقاطعها و گذرگاهها و افزایش ایمنی عبور آنها مورد استفاده قرار می گیرد .
دستگاه APS-1014 بر اساس زمان بندی چراغهای عابر سیگنالهای دیداری و شنیداری مناسب تولید کرده تا عابرین پیاده خصوصا افراد نابینا و سالخورده ، با سهولت بیشتری از وضعیت تقاطع و یا گذر مطلع شده و در زمان مناسب با اطمینان و امنیت کافی از عرض خیابان عبور نمایند . دستگاه بطور خودکار قادر به تشخیص سطح صوت محیط بوده بطوری که در ساعات خلوت روز و شب ، آلارم های صوتی در پایین ترین سطح پخش می شوند تا مزاحمتی برای ساکنین اطراف خیابان ایجاد نشود .

عابرین پیاده با فشردن شاسی دستگاه ، تقاضای خود را به کنترلر تقاطع یا گذر انتقال می دهند و کنترلر بر اساس برنامه خود ، با اعمال تغییراتی در زمان بندی چراغها اولویتی را برای عبور عابرین پیاده فراهم می کند .

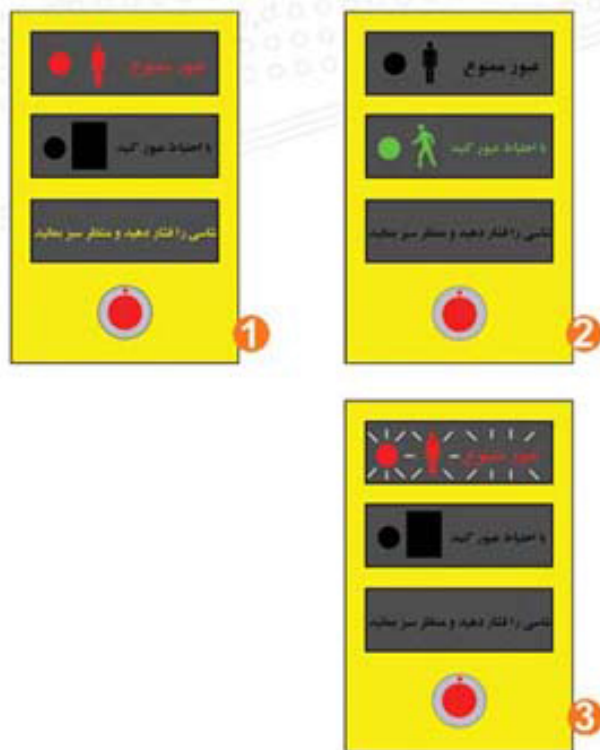


بهینه سنج

تجهیزات فرمان دهی و کنترل هوشمند ترافیک

اصفهان، خیابان امام خمینی، شهرک صنعتی امیرکبیر، بلوک ۲۳، شماره ۲۳
تلفن: ۰۳۱۱-۳۸۷۳۹۹۸ / فاکس: ۰۳۱۱-۳۸۷۳۹۹۷

APS-1014 Accessible Pedestrian Signals



نحوه عملکرد

در مسیری که سیگنال عابر آن قرمز است، عابرین پیاده پیام عبور ممنوع را روی پانل پوش باتن ملاحظه می کنند. یک تون صوتی ضعیف (Locator Tone) نیز از بلندگو شنیده میشود تا عابرین پیاده خصوصا نابینایان از محل استقرار شاسی پوش باتن مطلع گردند. همچنین پیام شاسی را فشار دهید و منتظر سبز بمانید روشن می شود.

با فشردن شاسی، یک لامپ کوچک روی پانل روشن می شود و دریافت فرمان را تایید می کند. فرمان شاسی از طریق یک کنتاکت الکتریکی به کنترلر منتقل شده و پس از لحظاتی با صدور فرمان از کنترلر اجازه عبور به عابرین داده می شود (Walk). در این هنگام پیغام با احتیاط عبور کنید به رنگ سبز روی پانل پوش باتن ظاهر می گردد و سمبل عابر برنگ سبز روی این پانل روشن می شود. بطور همزمان بلندگو یک سیگنال صوتی با فرکانس قطع و وصل 1HZ پخش می نماید تا عابرین پیاده خصوصا نابینایان از شروع اینتروال (Walk) مطلع گردند.

در پایان اینتروال Walk، با شروع چشمک زن قرمز، اینتروال تخلیه (Flashing Don't Walk) شروع می شود. در این حالت پیغام فوق خاموش شده و پیغام عبور ممنوع و سمبل قرمز رنگ عابر بصورت چشمک زن ظاهر می گردد و یک سیگنال صوتی با فرکانس قطع و وصل 2HZ از بلندگو پخش می شود. هم اکنون عابرین پیاده موظف به تخلیه گذرگاه بوده و عابرین جدید اجازه ورود ندارند.

در پایان اینتروال قبل (Flashing Don't Walk)، سیگنال قرمز ثابت می ماند. پیغام اولیه شاسی را فشار دهید و منتظر بمانید و عبور ممنوع دوباره روی پانل پوش باتن به نمایش در می آید و تون صوتی ضعیف (Locator Tone) از بلندگو پخش می شود. (پارگشت به مرحله 1)



مشخصات فنی
بورد CPU مبتنی بر ریز پردازنده از خانواده AVR
واحد AGC جهت تنظیم اتوماتیک سطح سیگنال بلندگو براساس سطح صوت محیط
امکان تنظیم دامنه سیگنال صوتی بصورت اتوماتیک یا دستی
امکان انتخاب چشمک زن سیگنال عابر در اینتروال FDW بصورت قرمز یا سبز
سازگار با انواع کنترلرهای تقاطع و گذرگاه
بوق ضعیف جهت اطلاع یافتن عابرین نابینا از موقعیت نصب دستگاه (Locator beep)
شاسی عابر از نوع صنعتی با کاور محافظ آلومینیومی
نصب سریع و آسان روی دکل فانوس
ترمینال بندی مناسب داخل جعبه جهت سهولت در اتصالات الکتریکی
ایجاد کنتاکت الکتریکی جهت اعمال به ورودی پوش باتن کنترلر
تغذیه ورودی 10-12 VAC
ولتاژ ورودی سیگنالهای سبز و قرمز عابر: 120-240 VAC
دمای کار: -20°C ~ +75°C
رطوبت: 95% ~ 10% (غیر اشباع)
ابعاد: HxWxD = 19x9x32 Cm
رنگ پانل: زرد ترافیکی / رنگ بدنه: آبی از نوع الکترواستاتیک مرغوب
وزن: 4.25 Kg